

INFORME TÉCNICO

Ruta variante por Ciclovía Av. Pajaritos
U7

Fecha de presentación
30-10-2024
Modificación PO

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
F46	106	Creación de ruta variante
F51	401	Creación de ruta variante
F55	405	Creación de ruta variante
F71	421	Creación de ruta variante

Contenido

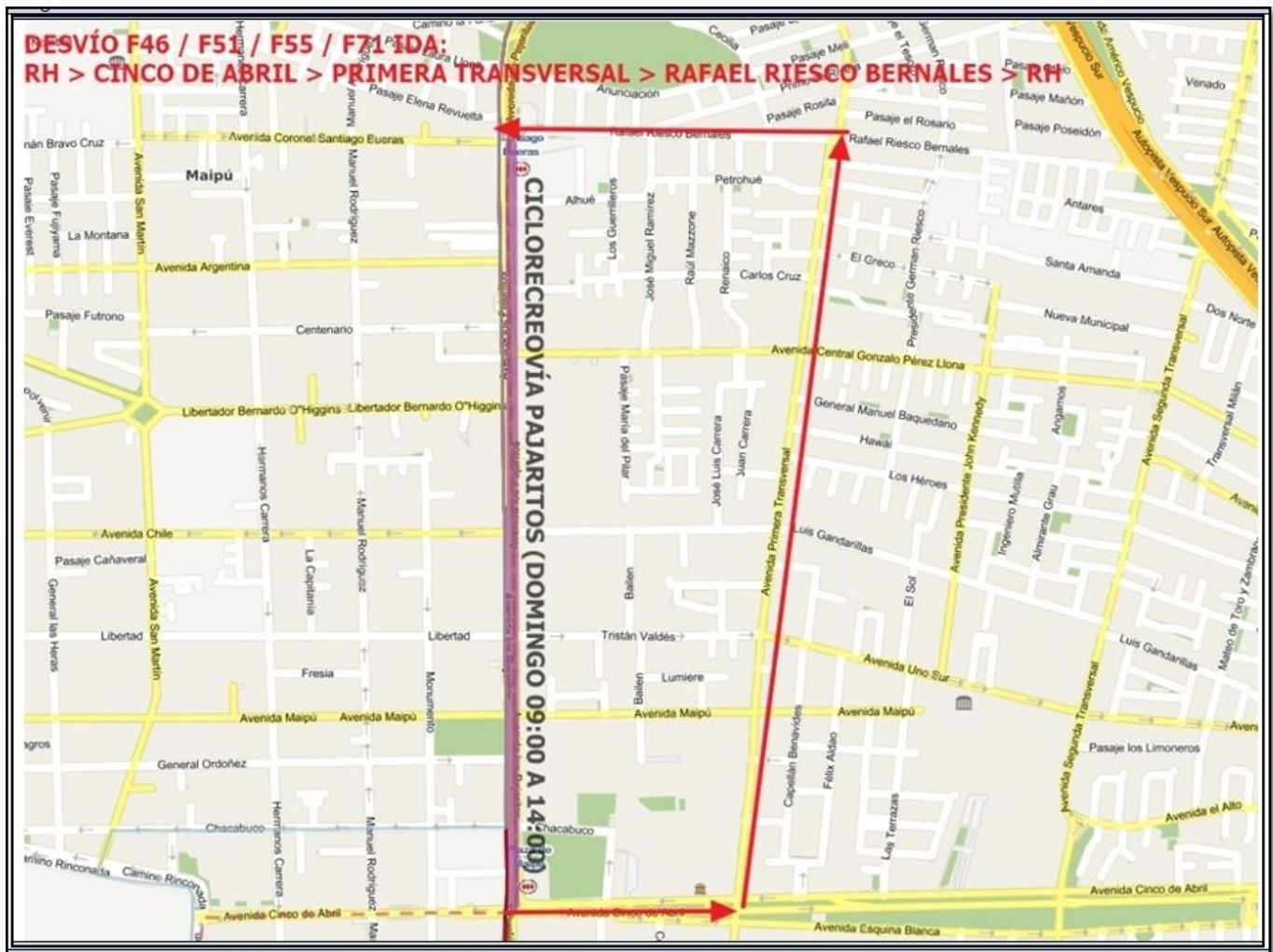
1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	3
1.1 Descripción de la problemática.....	3
1.2 Descripción de la modificación y trazado	4
1.3 Características de la oferta situación actual versus situación propuesta	12
1.3.1 Distancia y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual	12
1.3.2 Frecuencias de la propuesta versus situación actual	12
1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual	14
1.3.5 Flota propuesta versus situación actual.....	18
2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	21
2.1. Indicadores ICF e ICR.....	21
2.2 Niveles de evasión de los servicios	22
2.4 Aforos de tasas de ocupación	22
2.5 Análisis de transbordos	22
2.6 Reclamos	22
2.7 Requerimientos de la municipalidad y junta de vecinos.....	22
2.8 Transacciones por tipo de día	23
3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA	23
3.1 Análisis de comportamiento de demanda	23
3.2 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda	23
3.3 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial	23
3.4 Afectación de vías preferentes.....	23
3.5 Propuesta y estado de avance de infraestructura de operación	23
3.6 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura	23
3.7 Justificación de la flota adicional requerida para operar	26
3.8 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio.....	26
4. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA	27
4.1 Plan de información al usuario.....	27
4.2 Plan de monitoreo en terreno.....	27

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA SITUACIÓN ACTUAL

1.1 Descripción de la problemática

Los días domingos la Municipalidad de Maipú realiza un cierre de calles en la calzada oriente de Av. Pajaritos, entre Av. 5 de Abril y Coronel Santiago Bueras con motivo de dedicar su uso a la movilidad activa y modos no motorizados. Esta actividad se enmarca en la llamada “BiciVías” que entró en operación en abril del presente año una vez que la “Ciclocreovía” dejó de realizarlo.

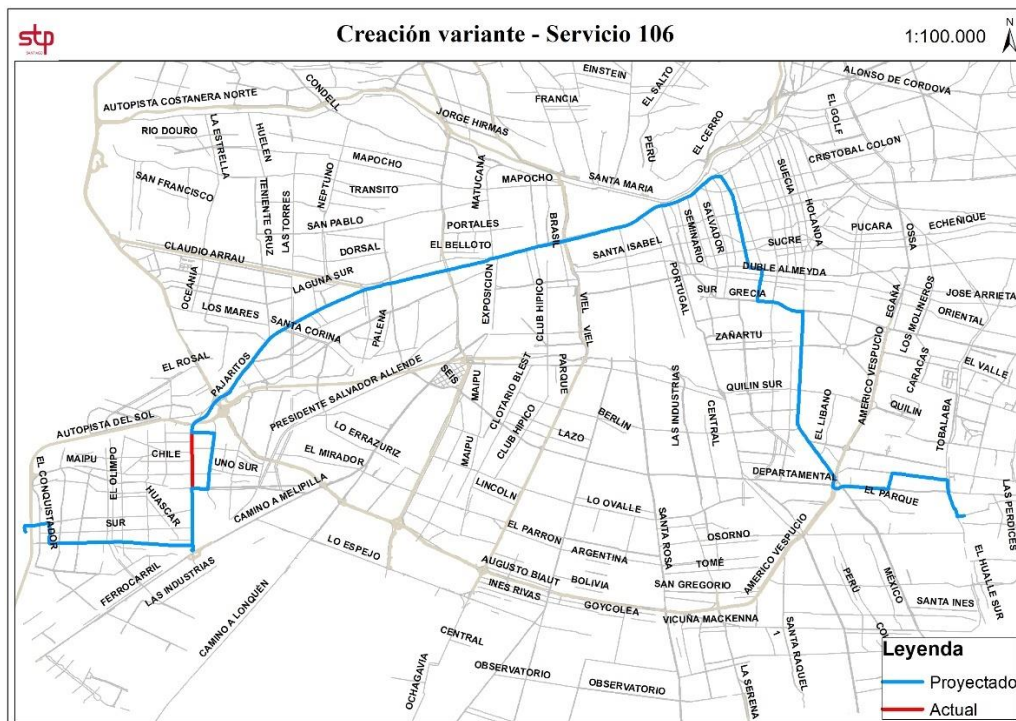
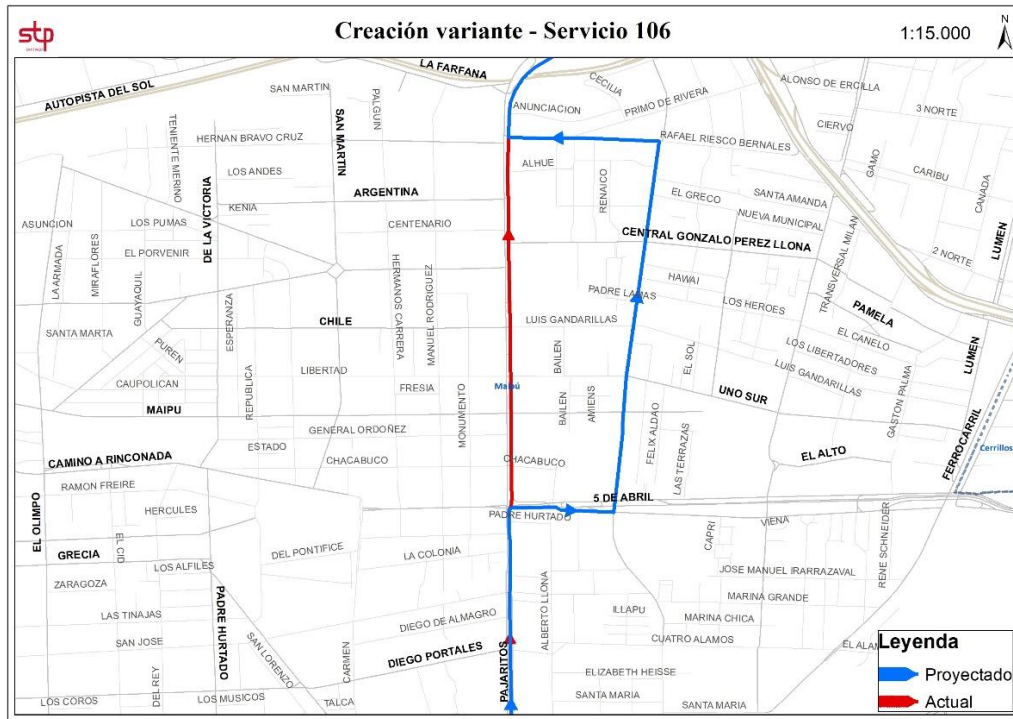
Esta medida implica que los servicios 106, 401, 405 y 421 en sentido Ida deban modificar su ruta para lo cual se ingresan desvíos no programados.

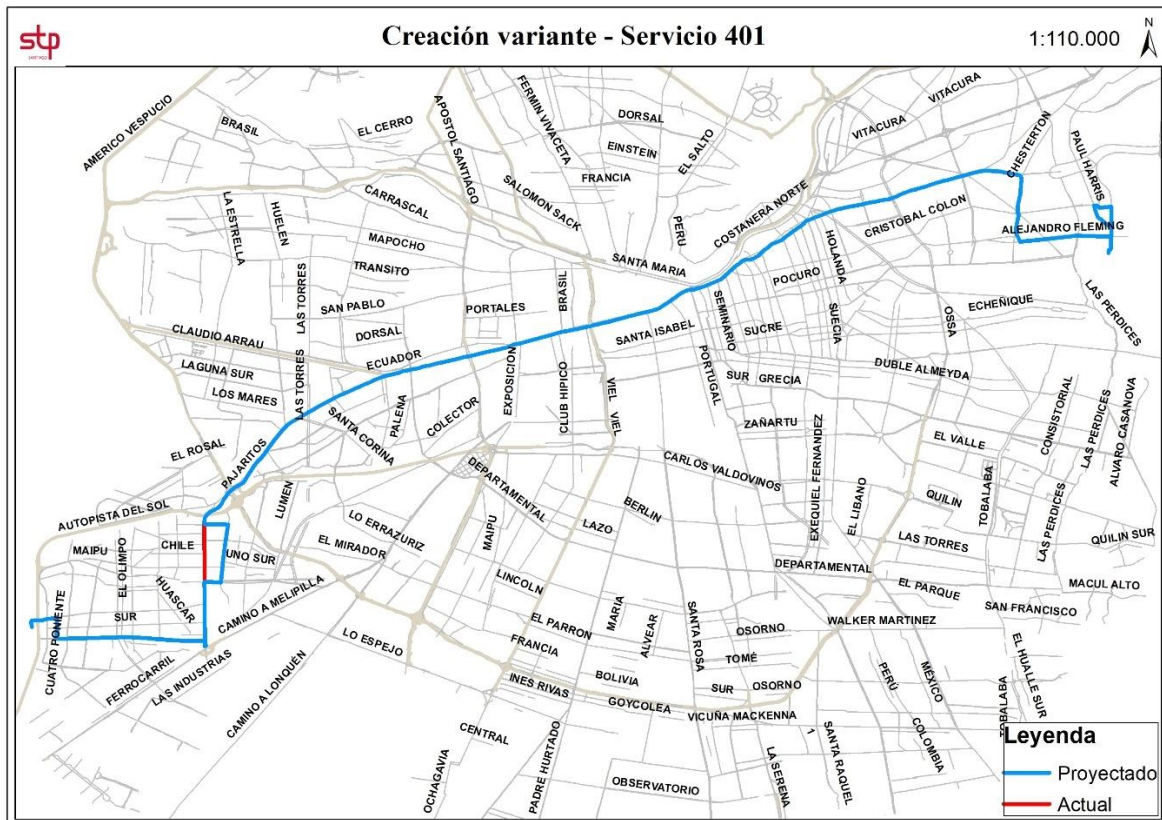
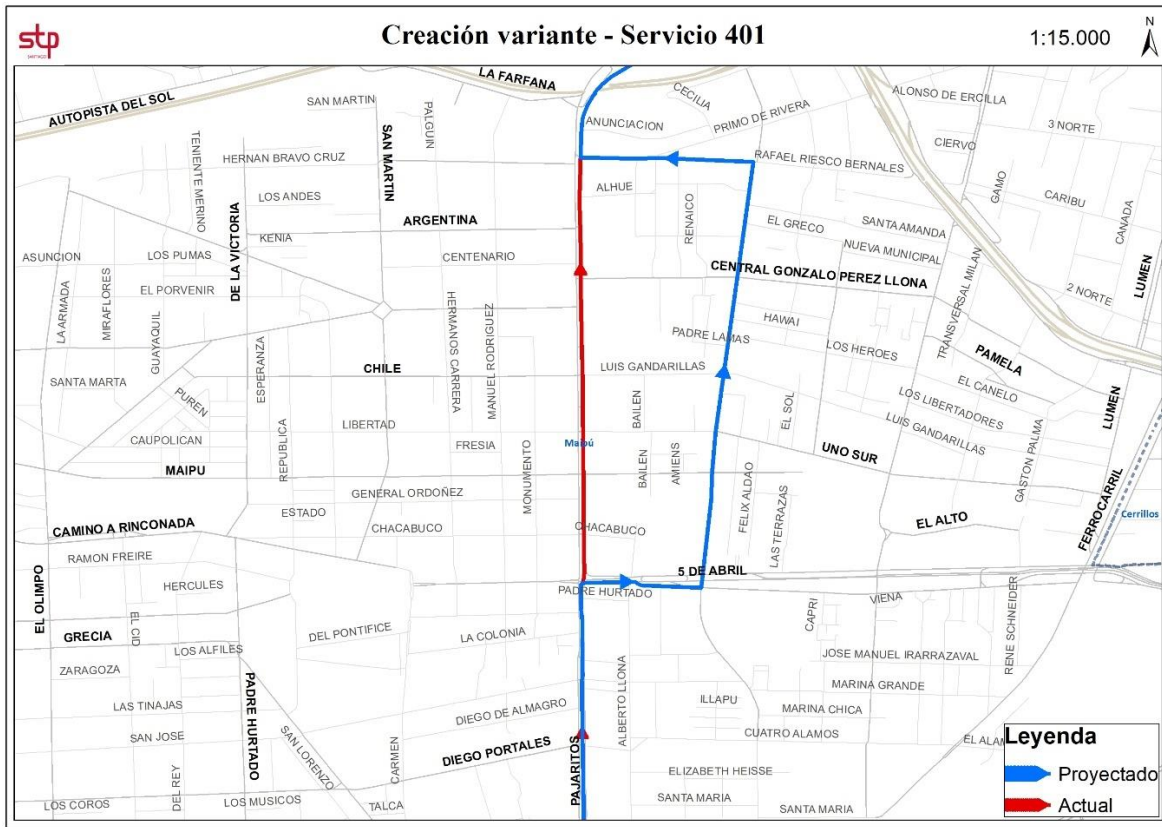


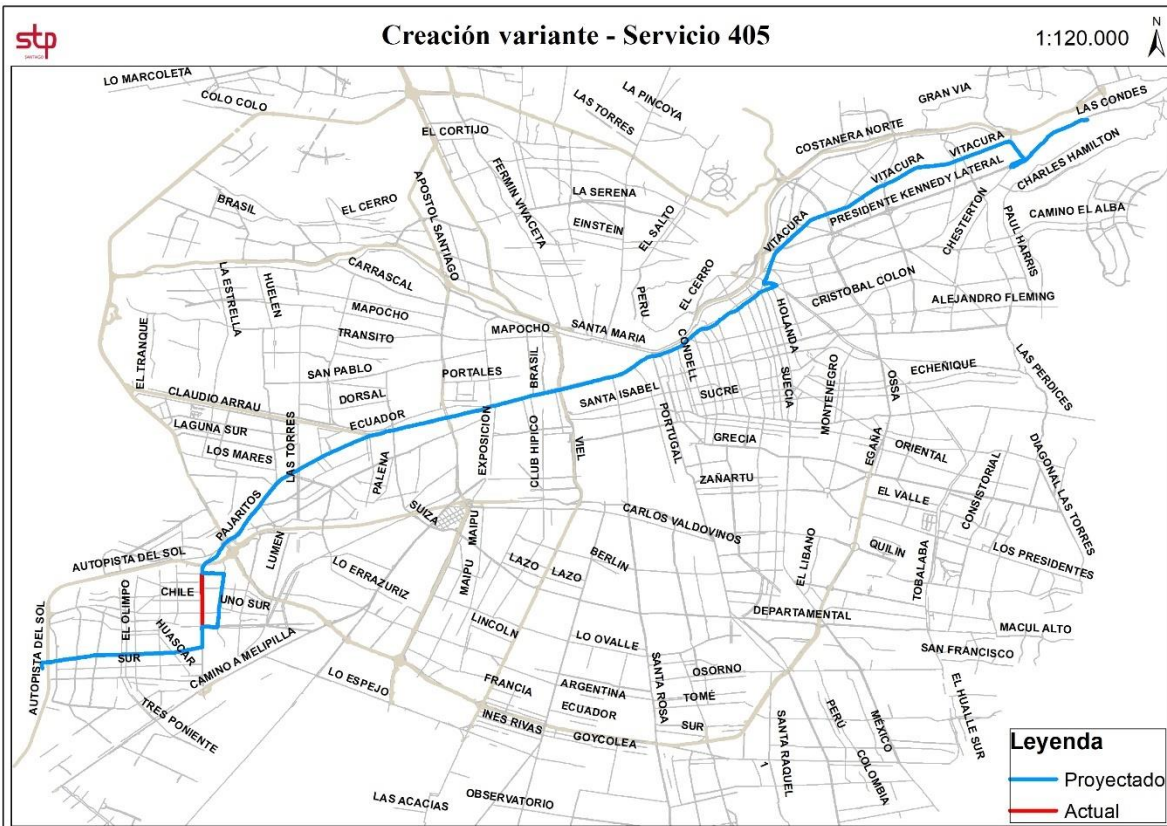
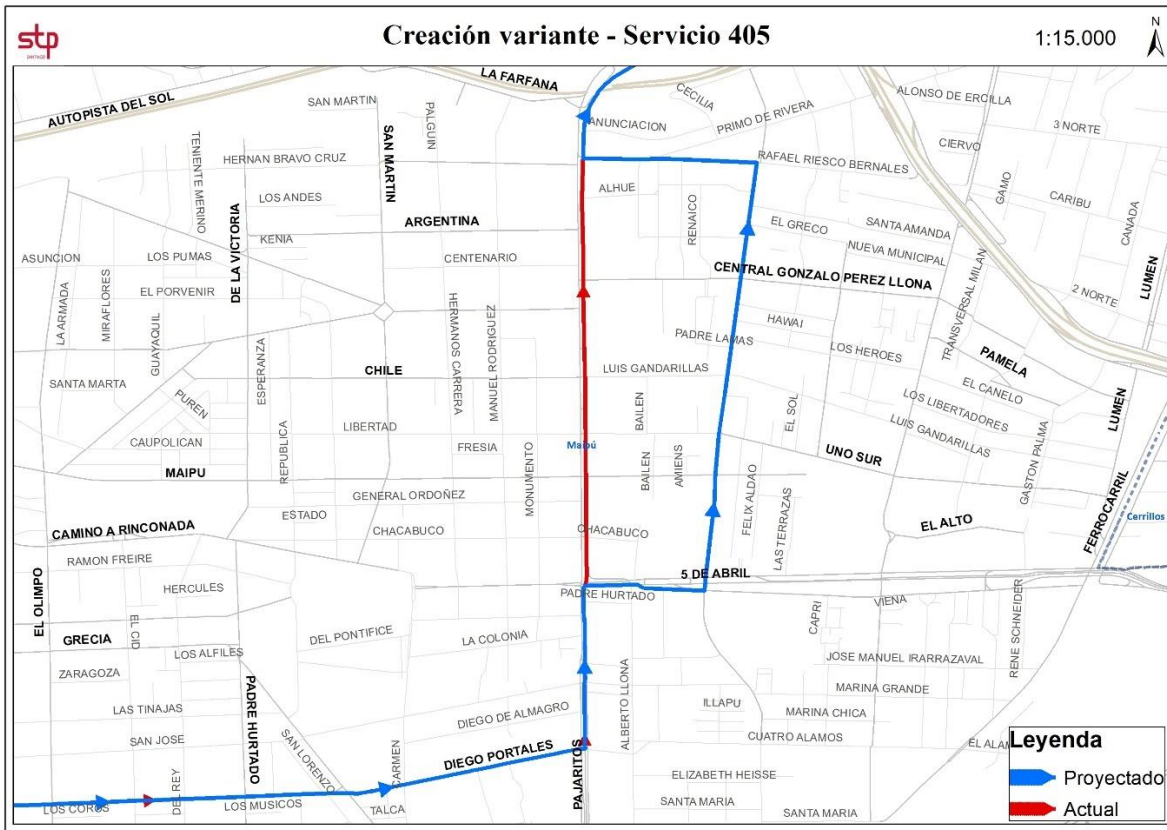
1.2 Descripción de la modificación y trazado

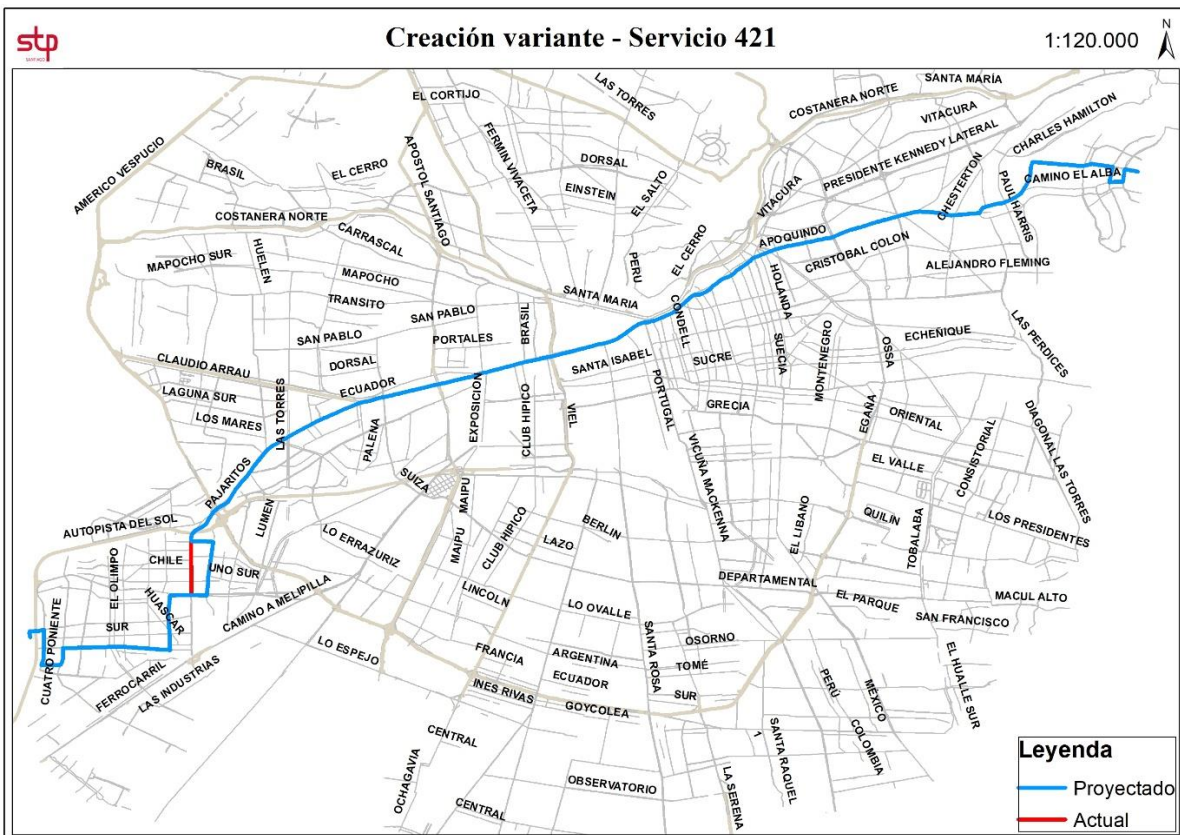
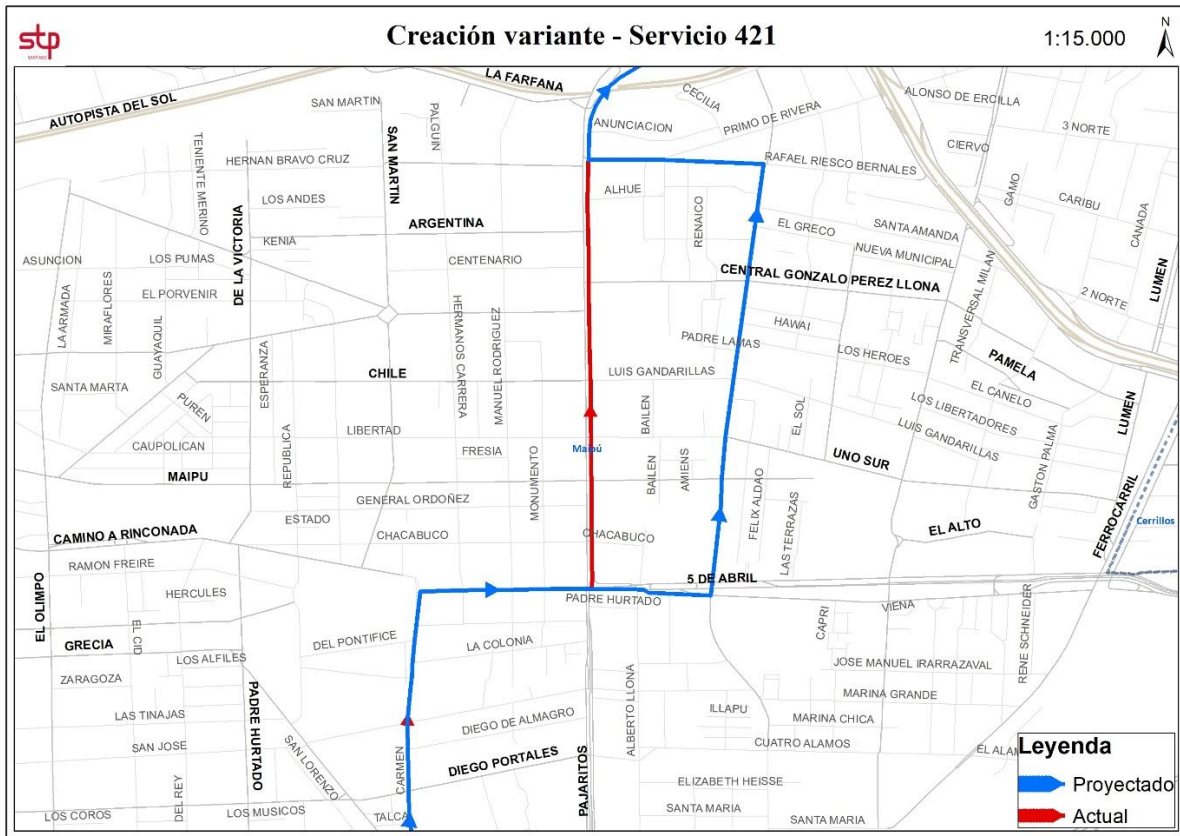
Se propone crear una ruta variante para cada servicio en concordancia con el DNP que se está realizando entre las 09:00 y 14:00 horas, según las figuras siguientes: RH – 5 de Abril – Primera Transversal – Rafael Riesco Bernal – RH.

Figura 1: “Modificación de Trazado en vista detalle”









En concordancia con lo mostrado espacialmente, la propuesta de modificación del Anexo 2 es la siguiente:

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO	2025		
FECHA INICIO	01-01-2025		
FECHA TÉRMINO	30-06-2025		
UNIDAD DE SERVICIO	7		
CODIGO USUARIO	106		
CODIGO TS	F46		
NOMBRE DEL SERVICIO	Nueva San Martín - Peñalolén		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	5 Poniente Alt. 01601		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	María Angélica Alt. 3521		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
5 PONIENTE	MAIPU	MARIA ANGELICA	LA FLORIDA
AV. PORTALES	MAIPU	AV. TOBALABA	LA FLORIDA
LA GALAXIA	MAIPU	AV. TOBALABA	PENALOLEN
NUEVA SAN MARTIN	MAIPU	AV. SAN LUIS DE MACUL	PENALOLEN
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	LOS CEREZOS	PENALOLEN
ROTONDA PAJARITOS	MAIPU	CORREDOR DEPARTAMENTAL	PENALOLEN
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	CORREDOR DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	AV. DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	AV. LA FLORIDA	PENALOLEN
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	AV. MACUL	MACUL
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI	NUÑO A
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO	CORREDOR GRECIA	NUÑO A
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. GRECIA	NUÑO A
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. CAMPOS DE DEPORTES	NUÑO A
AV. MANUEL MONTT	PROVIDENCIA	AV. ANTONIO VARAS	NUÑO A
AV. MANUEL MONTT	NUÑO A	AV. ANTONIO VARAS	PROVIDENCIA
AV. IRARRAZAVAL	NUÑO A	AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
AV. CAMPOS DE DEPORTES	NUÑO A	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
CORREDOR GRECIA	NUÑO A	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI	NUÑO A	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
AV. MACUL	MACUL	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
AV. AMERICO VESPUCIO	MACUL	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
CORREDOR DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
SALIDA LOS CEREZOS	LA FLORIDA	NUEVA O'HIGGINS	MAIPU
AV. DEPARTAMENTAL	LA FLORIDA	SANTA ELENA	MAIPU
LOS CEREZOS	PENALOLEN	NUEVA SAN MARTIN	MAIPU
AV. SAN LUIS DE MACUL	PENALOLEN	EL CONQUISTADOR	MAIPU
AV. TOBALABA	PENALOLEN	AV. PORTALES	MAIPU
AV. TOBALABA	LA FLORIDA	5 PONIENTE	MAIPU
MARIA ANGELICA	LA FLORIDA		
TRAZADO REVERSIBILIDAD		EJE AV. CAMPOS DE DEPORTES/AV. IRARRAZAVAL (LABORAL 07:30-09:59)	
CALLE	COMUNA		
AV. MANUEL MONTT	PROVIDENCIA		
AV. MANUEL MONTT	NUÑO A		
AV. IRARRAZAVAL	NUÑO A		
MONSEÑOR EYZAGUIRRE	NUÑO A		
DUBLE ALMEYDA	NUÑO A		
AV. CAMPOS DE DEPORTES	NUÑO A		
TRAZADO REVERSIBILIDAD		EJE AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI/AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI (LABORAL 07:00-09:59)	
CALLE	COMUNA		
AV. CAMPOS DE DEPORTES	NUÑO A		
CORREDOR GRECIA	NUÑO A		
EXEQUIEL FERNANDEZ	NUÑO A		
LAS ENCINAS	NUÑO A		
AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI	NUÑO A		
TRAZADO CICLOCREOVIA		EJE AV. MACUL/AV. MACUL (DOMINGO 09:00-13:59)	
CALLE	COMUNA		
CORREDOR GRECIA	NUÑO A		
AV. JOSE PEDRO ALESSANDRI	NUÑO A		
AV. RODRIGO DE ARAYA	MACUL		
EXEQUIEL FERNANDEZ	MACUL		
VICTOR DOMINGO SILVA	MACUL		
AV. MACUL	MACUL		
TRAZADO CICLOCREOVIA		EJE AV. CAMPOS DE DEPORTES/AV. IRARRAZAVAL (DOMINGO 09:00-13:59)	
CALLE	COMUNA		
AV. MANUEL MONTT	PROVIDENCIA		
AV. MANUEL MONTT	NUÑO A		
AV. IRARRAZAVAL	NUÑO A		
MONSEÑOR EYZAGUIRRE	NUÑO A		
DUBLE ALMEYDA	NUÑO A		
AV. CAMPOS DE DEPORTES	NUÑO A		
TRAZADO FERIA		EJE AV. PORTALES (JUEVES, DOMINGO 09:00-13:59)	
CALLE	COMUNA		
5 PONIENTE	MAIPU		
AV. PORTALES	MAIPU		
EL CONQUISTADOR	MAIPU		
AV. SUR	MAIPU		
LA GALAXIA	MAIPU		
TRAZADO CICLOCREOVIA		EJE AV. PAJARITOS (DOMINGO 09:00-14:30)	
CALLE	COMUNA		
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU		
AV. 5 DE ABRIL	MAIPU		
AV. PRIMERA TRANSVERSAL	MAIPU		
AV. RAFAEL RIESCO BERNALES	MAIPU		
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS

AÑO	2025
FECHA INICIO	01-01-2025
FECHA TÉRMINO	30-06-2025
UNIDAD DE SERVICIO	7
CODIGO USUARIO	401
CODIGO TS	F51
NOMBRE DEL SERVICIO	Maipú - Las Condes
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	5 Poniente Alt. 01601
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Vital Apoquindo / Nueva Bilbao

TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
5 PONIENTE	MAIPU	NUEVA BILBAO	LAS CONDES
AV. PORTALES	MAIPU	VITAL APOQUINDO	LAS CONDES
LA GALAXIA	MAIPU	LA QUEBRADA	LAS CONDES
NUEVA SAN MARTIN	MAIPU	PAUL HARRIS	LAS CONDES
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	SANTA ZITA	LAS CONDES
ROTONDA PAJARITOS	MAIPU	AV. ALEJANDRO FLEMING	LAS CONDES
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	FLORENCIO BARRIOS	LAS CONDES
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	TOMAS MORO	LAS CONDES
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	AV. APOQUINDO	LAS CONDES
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	AV. VITACURA	PROVIDENCIA
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO	AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
AV. APOQUINDO	LAS CONDES	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
TOMAS MORO	LAS CONDES	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
FLORENCIO BARRIOS	LAS CONDES	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
AV. ALEJANDRO FLEMING	LAS CONDES	NUEVA O'HIGGINS	MAIPU
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES	SANTA ELENA	MAIPU
PAUL HARRIS	LAS CONDES	NUEVA SAN MARTIN	MAIPU
LA QUEBRADA	LAS CONDES	EL CONQUISTADOR	MAIPU
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES	AV. PORTALES	MAIPU
		5 PONIENTE	MAIPU
TRAZADO FERIA		EJE LA GALAXIA/AV. PORTALES (JUEVES, DOMINGO 05:30-18:29)	
CALLE	COMUNA		
5 PONIENTE	MAIPU		
AV. PORTALES	MAIPU		
EL CONQUISTADOR	MAIPU		
AV. SUR	MAIPU		
LA GALAXIA	MAIPU		
TRAZADO CICLORECREOVIA		EJE AV. PAJARITOS (DOMINGO 09:00-14:30)	
CALLE	COMUNA		
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU		
AV. 5 DE ABRIL	MAIPU		
AV. PRIMERA TRANSVERSAL	MAIPU		
AV. RAFAEL RIESCO BERNALES	MAIPU		
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO		2025	
FECHA INICIO		01-01-2025	
FECHA TÉRMINO		30-06-2025	
UNIDAD DE SERVICIO		7	
CODIGO USUARIO		405	
CODIGO TS		F55	
NOMBRE DEL SERVICIO		Maipú - Cantagallo	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		5 Poniente Alt. 01601	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		San Francisco de Asís / Nueva Las Condes	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
5 PONIENTE	MAIPU	SAN FRANCISCO DE ASIS	LAS CONDES
AV. PORTALES	MAIPU	AV. LAS CONDES	VITACURA
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	AV. TABANCURA	VITACURA
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	AV. VITACURA	VITACURA
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	ROTONDA IRENE FREI	VITACURA
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	AV. VITACURA	VITACURA
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	AV. VITACURA	LAS CONDES
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO	AV. VITACURA	PROVIDENCIA
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
HOLANDA	PROVIDENCIA	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
AV. VITACURA	LAS CONDES	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
AV. VITACURA	VITACURA	AV. PORTALES	MAIPU
ROTONDA IRENE FREI	VITACURA	LA GALAXIA	MAIPU
AV. VITACURA	VITACURA	AV. SUR	MAIPU
AV. TABANCURA	VITACURA	EL CONQUISTADOR	MAIPU
AV. PRESIDENTE KENNEDY	VITACURA	AV. PORTALES	MAIPU
RETORNO PONIENTE ENLACE ESTORIL	LAS CONDES	5 PONIENTE	MAIPU
AV. PRESIDENTE KENNEDY	LAS CONDES		
AV. LAS CONDES	LAS CONDES		
NUEVA LAS CONDES	LAS CONDES		
TRAZADO CICLORECREOVIA		TRAZADO FERIA	
EJE AV. PAJARITOS (DOMINGO 09:00-14:30)		EJE LA GALAXIA/AV. PORTALES (JUEVES, DOMINGO 05:30-18:29)	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
AV. 5 DE ABRIL	MAIPU	AV. PORTALES	MAIPU
AV. PRIMERA TRANSVERSAL	MAIPU	5 PONIENTE	MAIPU
AV. RAFAEL RIESCO BERNALES	MAIPU		
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO		2025	
FECHA INICIO		01-01-2025	
FECHA TÉRMINO		30-06-2025	
UNIDAD DE SERVICIO		7	
CODIGO USUARIO		421	
CODIGO TS		F71	
NOMBRE DEL SERVICIO		Maipú - San Carlos de Apoquindo	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		5 Poniente Alt. 01601	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		Estadio San Carlos de Apoquindo	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
5 PONIENTE	MAIPU	CAMINO LAS FLORES	LAS CONDES
AV. PORTALES	MAIPU	CAMINO ALGARROBO	LAS CONDES
EL CONQUISTADOR	MAIPU	CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
PDTE. EDUARDO FREI MONTALVA	MAIPU	AV. APOQUINDO	LAS CONDES
AV. 4 PONIENTE	MAIPU	AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
NUEVA SAN MARTIN	MAIPU	AV. VITACURA	PROVIDENCIA
SANTA ELENA	MAIPU	AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA
EL CARMEN	MAIPU	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
CORREDOR RINCONADA	MAIPU	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
CORREDOR PAJARITOS	ESTACION CENTRAL	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	CHACABUCO	MAIPU
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO	SAN MARTIN	MAIPU
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	CAMINO A RINCONADA	MAIPU
AV. NUEVA PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	EL CARMEN	MAIPU
AV. PROVIDENCIA	PROVIDENCIA	SANTA ELENA	MAIPU
AV. APOQUINDO	LAS CONDES	NUEVA SAN MARTIN	MAIPU
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES	AV. 4 PONIENTE	MAIPU
CAMINO ALGARROBO	LAS CONDES	PDTE. EDUARDO FREI MONTALVA	MAIPU
CAMINO LAS FLORES	LAS CONDES	EL CONQUISTADOR	MAIPU
CIRCUNVALACION LAS FLORES	LAS CONDES	AV. PORTALES	MAIPU
AV. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES	5 PONIENTE	MAIPU
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES		
AV. LA PLAZA	LAS CONDES		
CAMINO LAS FLORES	LAS CONDES		
TRAZADO CICLORECREOVIA		EJE AV. PAJARITOS (DOMINGO 09:00-14:30)	
CALLE	COMUNA		
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU		
AV. 5 DE ABRIL	MAIPU		
AV. PRIMERA TRANSVERSAL	MAIPU		
AV. RAFAEL RIESCO BERNALES	MAIPU		
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU		

1.3 Características de la oferta situación actual versus situación propuesta

1.3.1 Distancia y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación, se muestran una tabla comparativa de los kilómetros actuales y propuestos por tipo de día.

Escenario	Variables del servicio	106		401		405		421	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	39,46	38,44	37,58	37,45	35,94	35,24	37,91	37,56
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	39,46	38,44	37,58	37,45	35,94	35,24	37,91	37,56
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	39,84	39,44	38,58	38,45	36,94	36,24	38,91	38,56
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	39,84	39,44	38,58	38,45	36,94	36,24	38,91	38,56
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,96%	2,60%	2,66%	2,67%	2,78%	2,84%	2,64%	2,66%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,96%	2,60%	2,66%	2,67%	2,78%	2,84%	2,64%	2,66%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	163.204		204.826		201.766		176.768	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	21.020		28.361		32.746		25.960	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	20.721		33.763		34.695		25.472	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	163.204		204.826		201.766		176.768	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	21.020		28.361		32.746		25.960	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	20.806		33.993		34.975		25.682	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,41%		0,68%		0,81%		0,82%	

1.3.2 Frecuencias de la propuesta versus situación actual

Se propone mantener la frecuencia del servicio.

					Laboral											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	6	8	6,667	5,667	5,333	6,4	5,5	4,5	4	3
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	6	8	6,667	5,667	5,333	6,4	5,5	4,5	4	3
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	4	7,333	5,333	5,667	5,333	6,4	6	5	4	3
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	4	7,333	5,333	5,667	5,333	6,4	6	5	4	3
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	2	2,667	10	11,33	8	5,333	5,333	5,6	7,5	5,5	3,6	2
7	F51	401	Ida	Propuesto	2	2,667	10	11,33	8	5,333	5,333	5,6	7,5	5,5	3,6	2
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	4	2	4	5,333	7,333	6	5,333	7,2	10,5	7	4,8	5
7	F51	401	Ret	Propuesto	4	2	4	5,333	7,333	6	5,333	7,2	10,5	7	4,8	5
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	2	2,667	13	13,33	8,667	5,667	5,333	5,2	6,5	5	4	2
7	F55	405	Ida	Propuesto	2	2,667	13	13,33	8,667	5,667	5,333	5,2	6,5	5	4	2
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	3	2	4	4,667	6	6,333	6,667	8,8	11	7,5	5,2	4
7	F55	405	Ret	Propuesto	3	2	4	4,667	6	6,333	6,667	8,8	11	7,5	5,2	4
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	1,333	15	12	7,333	5	5,333	5,6	5,5	5	3,6	2
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	1,333	15	12	7,333	5	5,333	5,6	5,5	5	3,6	2
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	2	0	2	5,333	5,333	5,333	5,333	5,2	8,5	7	4,8	4
7	F71	421	Ret	Propuesto	2	0	2	5,333	5,333	5,333	5,333	5,2	8,5	7	4,8	4
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

					Sábado																
					PRENOC SAB1	NOC SAB		TSAB MAÑ		PMA SAB		MAÑ SAB		PMD SAB		TARDE SAB		TSAB NOC		PRENOC SAB2	
					0:00	1:00		5:30		6:30		9:00		12:00		15:00		19:30		23:00	
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29		6:29		8:59		11:59		14:59		19:29		22:59		23:59	
7	F46	106	Ida	Actual	0	0		2		4		4		4		4,222		2,857		3	
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0		2		4		4		4		4,222		2,857		3	
7	F46	106	Ida	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F46	106	Ret	Actual	0	0		2		4		4		4		4,222		2,857		3	
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0		2		4		4		4		4,222		2,857		3	
7	F46	106	Ret	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F51	401	Ida	Actual	2	2,222		5		5,2		4,667		5		4		4		2	
7	F51	401	Ida	Propuesto	2	2,222		5		5,2		4,667		5		4		4		2	
7	F51	401	Ida	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F51	401	Ret	Actual	4	2		3		4,8		4,667		5		4,667		4		4	
7	F51	401	Ret	Propuesto	4	2		3		4,8		4,667		5		4,667		4		4	
7	F51	401	Ret	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F55	405	Ida	Actual	2	2,222		8		7,6		6		6,333		5,111		4		3	
7	F55	405	Ida	Propuesto	2	2,222		8		7,6		6		6,333		5,111		4		3	
7	F55	405	Ida	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F55	405	Ret	Actual	3	2		4		6		5,333		7,333		5,111		5,143		4	
7	F55	405	Ret	Propuesto	3	2		4		6		5,333		7,333		5,111		5,143		4	
7	F55	405	Ret	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F71	421	Ida	Actual	0	0,444		6		6		5		5		4,222		3,143		2	
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	0,444		6		6		5		5		4,222		3,143		2	
7	F71	421	Ida	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	
7	F71	421	Ret	Actual	3	0		2		5,2		4,667		4,667		5,333		3,714		4	
7	F71	421	Ret	Propuesto	3	0		2		5,2		4,667		4,667		5,333		3,714		4	
7	F71	421	Ret	Delta	0	0		0		0		0		0		0		0		0	

Domingo												
					PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2
					0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	2	3,091	3	3	3	2
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	2	3,091	3	3	3	2
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	2	3,091	3	3	3	3
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	2	3,091	3	3	3	3
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	2	2,222	6	4,182	4,2	4,333	3	2
7	F51	401	Ida	Propuesto	2	2,222	6	4,182	4,2	4,333	3	2
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	4	2	4	4,182	4,2	4	5	4
7	F51	401	Ret	Propuesto	4	2	4	4,182	4,2	4	5	4
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	2	2	5	5,091	5	4,667	3	2
7	F55	405	Ida	Propuesto	2	2	5	5,091	5	4,667	3	2
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	3	2	4	5,091	5	5	4	3
7	F55	405	Ret	Propuesto	3	2	4	5,091	5	5	4	3
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	0,444	4	4	3,4	3,667	3	2
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	0,444	4	4	3,4	3,667	3	2
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	3	0	2,5	4	3,4	3,667	3	3
7	F71	421	Ret	Propuesto	3	0	2,5	4	3,4	3,667	3	3
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

Se propone mantener la capacidad del servicio.

					Laboral											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	540	720	600	510	480	576	495	405	360	270
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	540	720	600	510	480	576	495	405	360	270
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	360	660	480	510	480	576	540	450	360	270
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	360	660	480	510	480	576	540	450	360	270
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	304	405,3	1520	1723	1216	810,7	810,7	851,2	1140	836	547,2	304
7	F51	401	Ida	Propuesto	304	405,3	1520	1723	1216	810,7	810,7	851,2	1140	836	547,2	304
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	608	304	608	810,7	1115	912	810,7	1094	1596	1064	729,6	760
7	F51	401	Ret	Propuesto	608	304	608	810,7	1115	912	810,7	1094	1596	1064	729,6	760
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	304	405,3	1976	2027	1317	861,3	810,7	790,4	988	760	608	304
7	F55	405	Ida	Propuesto	304	405,3	1976	2027	1317	861,3	810,7	790,4	988	760	608	304
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	456	304	608	709,3	912	962,7	1013	1338	1672	1140	790,4	608
7	F55	405	Ret	Propuesto	456	304	608	709,3	912	962,7	1013	1338	1672	1140	790,4	608
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	202,7	2280	1824	1115	760	810,7	851,2	836	760	547,2	304
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	202,7	2280	1824	1115	760	810,7	851,2	836	760	547,2	304
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	304	0	304	810,7	810,7	810,7	810,7	790,4	1292	1064	729,6	608
7	F71	421	Ret	Propuesto	304	0	304	810,7	810,7	810,7	810,7	790,4	1292	1064	729,6	608
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

					Sábado								
					PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MAÑ SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2
					0:00	1:00	5:30	6:30	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	180	360	360	360	380	257,1	270
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	180	360	360	360	380	257,1	270
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	180	360	360	360	380	257,1	270
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	180	360	360	360	380	257,1	270
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	180	200	450	468	420	450	360	360	180
7	F51	401	Ida	Propuesto	180	200	450	468	420	450	360	360	180
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	360	180	270	432	420	450	420	360	360
7	F51	401	Ret	Propuesto	360	180	270	432	420	450	420	360	360
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	304	337,8	1216	1155	912	962,7	776,9	608	456
7	F55	405	Ida	Propuesto	304	337,8	1216	1155	912	962,7	776,9	608	456
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	456	304	608	912	810,7	1115	776,9	781,7	608
7	F55	405	Ret	Propuesto	456	304	608	912	810,7	1115	776,9	781,7	608
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	67,56	912	912	760	760	641,8	477,7	304
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	67,56	912	912	760	760	641,8	477,7	304
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	456	0	304	790,4	709,3	709,3	810,7	564,6	608
7	F71	421	Ret	Propuesto	456	0	304	790,4	709,3	709,3	810,7	564,6	608
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Domingo							
PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2
0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00

Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	180	278,2	270	270	270	180
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	180	278,2	270	270	270	180
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	180	278,2	270	270	270	270
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	180	278,2	270	270	270	270
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	180	200	540	376,4	378	390	270	180
7	F51	401	Ida	Propuesto	180	200	540	376,4	378	390	270	180
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	360	180	360	376,4	378	360	450	360
7	F51	401	Ret	Propuesto	360	180	360	376,4	378	360	450	360
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	304	304	760	773,8	760	709,3	456	304
7	F55	405	Ida	Propuesto	304	304	760	773,8	760	709,3	456	304
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	456	304	608	773,8	760	760	608	456
7	F55	405	Ret	Propuesto	456	304	608	773,8	760	760	608	456
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	40	360	360	306	330	270	180
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	40	360	360	306	330	270	180
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	270	0	225	360	306	330	270	270
7	F71	421	Ret	Propuesto	270	0	225	360	306	330	270	270
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

Se considera la misma velocidad actual.

					Laboral											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	17,47	15,64	17,54	17,15	16,62	15,93	15,54	17,87	20,94	24,5
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	17,47	15,64	17,54	17,15	16,62	15,93	15,54	17,87	20,94	24,5
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	20,16	16,39	17,36	16,98	16,93	15,95	14,82	17,58	21,52	24,73
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	20,16	16,39	17,36	16,98	16,93	15,95	14,82	17,58	21,52	24,73
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	28,65	28,17	18,36	15,08	16,7	16,74	16,23	15,72	15,4	18,83	22,47	25,54
7	F51	401	Ida	Propuesto	28,65	28,17	18,36	15,08	16,7	16,74	16,23	15,72	15,4	18,83	22,47	25,54
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	26,68	27,27	23,49	18,32	17,69	17,08	16,97	15,76	14,35	17,08	20,96	24,15
7	F51	401	Ret	Propuesto	26,68	27,27	23,49	18,32	17,69	17,08	16,97	15,76	14,35	17,08	20,96	24,15
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	28,56	28,89	17,97	14,47	15,63	15,84	15,72	15,27	15,26	18,78	22,13	25,79
7	F55	405	Ida	Propuesto	28,56	28,89	17,97	14,47	15,63	15,84	15,72	15,27	15,26	18,78	22,13	25,79
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	26,68	27,88	23,88	18,6	17,49	16,77	16,13	15,27	13,97	16,66	20,57	24,02
7	F55	405	Ret	Propuesto	26,68	27,88	23,88	18,6	17,49	16,77	16,13	15,27	13,97	16,66	20,57	24,02
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	21,55	17,26	14,94	16,56	16,6	16,5	16,28	15,96	19,38	22,36	24,77
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	21,55	17,26	14,94	16,56	16,6	16,5	16,28	15,96	19,38	22,36	24,77
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	26,01	0	22,94	19,33	18,32	17,29	17,01	15,64	14,3	17,25	21,53	25,34
7	F71	421	Ret	Propuesto	26,01	0	22,94	19,33	18,32	17,29	17,01	15,64	14,3	17,25	21,53	25,34
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

					Sábado										
					PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MAÑ SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2		
					0:00	1:00	5:30	6:30	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00		
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59		
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	21,83	20,56	18,56	17,67	18,59	20,72	23,44		
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	21,83	20,56	18,56	17,67	18,59	20,72	23,44		
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	24	21,68	18,19	17,63	18,24	20,07	22,9		
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	24	21,68	18,19	17,63	18,24	20,07	22,9		
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F51	401	Ida	Actual	26,47	26,52	22,6	20,19	17,78	17,58	18,52	21,36	23,42		
7	F51	401	Ida	Propuesto	26,47	26,52	22,6	20,19	17,78	17,58	18,52	21,36	23,42		
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F51	401	Ret	Actual	25,15	25,71	24,95	22,71	18,73	17,51	18,19	20,41	22,03		
7	F51	401	Ret	Propuesto	25,15	25,71	24,95	22,71	18,73	17,51	18,19	20,41	22,03		
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F55	405	Ida	Actual	27,2	27,32	21,85	19,26	17,5	16,86	18,26	21,29	23,57		
7	F55	405	Ida	Propuesto	27,2	27,32	21,85	19,26	17,5	16,86	18,26	21,29	23,57		
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F55	405	Ret	Actual	24,34	25,37	24,37	22,22	18,84	17,18	16,97	19,73	21,42		
7	F55	405	Ret	Propuesto	24,34	25,37	24,37	22,22	18,84	17,18	16,97	19,73	21,42		
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F71	421	Ida	Actual	0	22,06	21,46	20,07	18,44	18,28	19,32	21,85	23,16		
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	22,06	21,46	20,07	18,44	18,28	19,32	21,85	23,16		
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	F71	421	Ret	Actual	25,15	0	25,24	23,57	19,19	18	18,4	21,05	24,05		
7	F71	421	Ret	Propuesto	25,15	0	25,24	23,57	19,19	18	18,4	21,05	24,05		
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Domingo												
					PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2
					0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59
7	F46	106	Ida	Actual	0	0	23,34	20,57	19,15	19,68	22,52	24,39
7	F46	106	Ida	Propuesto	0	0	23,34	20,57	19,15	19,68	22,52	24,39
7	F46	106	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F46	106	Ret	Actual	0	0	24,81	21,32	19,31	19	22,34	24,42
7	F46	106	Ret	Propuesto	0	0	24,81	21,32	19,31	19	22,34	24,42
7	F46	106	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ida	Actual	26,79	27,28	22,22	20,29	19,66	20,62	23,19	25,1
7	F51	401	Ida	Propuesto	26,79	27,28	22,22	20,29	19,66	20,62	23,19	25,1
7	F51	401	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	Ret	Actual	25,21	25,55	24,38	21,15	19,51	19,53	22,71	24,68
7	F51	401	Ret	Propuesto	25,21	25,55	24,38	21,15	19,51	19,53	22,71	24,68
7	F51	401	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ida	Actual	26,87	27,45	21,68	19,15	18,79	20,38	23,74	25,67
7	F55	405	Ida	Propuesto	26,87	27,45	21,68	19,15	18,79	20,38	23,74	25,67
7	F55	405	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	Ret	Actual	24,85	25,28	23,37	20,7	18,99	18,87	22,51	24,43
7	F55	405	Ret	Propuesto	24,85	25,28	23,37	20,7	18,99	18,87	22,51	24,43
7	F55	405	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ida	Actual	0	22,64	21,28	20,22	19,76	20,8	22,97	24,08
7	F71	421	Ida	Propuesto	0	22,64	21,28	20,22	19,76	20,8	22,97	24,08
7	F71	421	Ida	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	Ret	Actual	23,95	0	23,95	21,87	20,36	20,06	23,1	25,17
7	F71	421	Ret	Propuesto	23,95	0	23,95	21,87	20,36	20,06	23,1	25,17
7	F71	421	Ret	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

Se estima operar con la misma flota considerando la baja de frecuencia.

					Laboral											
					PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
					0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
7	F46	106	--	Actual	0	7	17	31	35	35	34	35	34	32	24	19
7	F46	106	--	Propuesto	0	7	17	31	35	35	34	35	34	32	24	19
7	F46	106	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	--	Actual	8	11	21	33	38	40	42	48	49	49	39	22
7	F51	401	--	Propuesto	8	11	21	33	38	40	42	48	49	49	39	22
7	F51	401	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	--	Actual	8	10	19	34	41	42	45	47	46	43	34	21
7	F55	405	--	Propuesto	8	10	19	34	41	42	45	47	46	43	34	21
7	F55	405	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	--	Actual	2	11	21	34	41	41	34	36	39	37	33	20
7	F71	421	--	Propuesto	2	11	21	34	41	41	34	36	39	37	33	20
7	F71	421	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

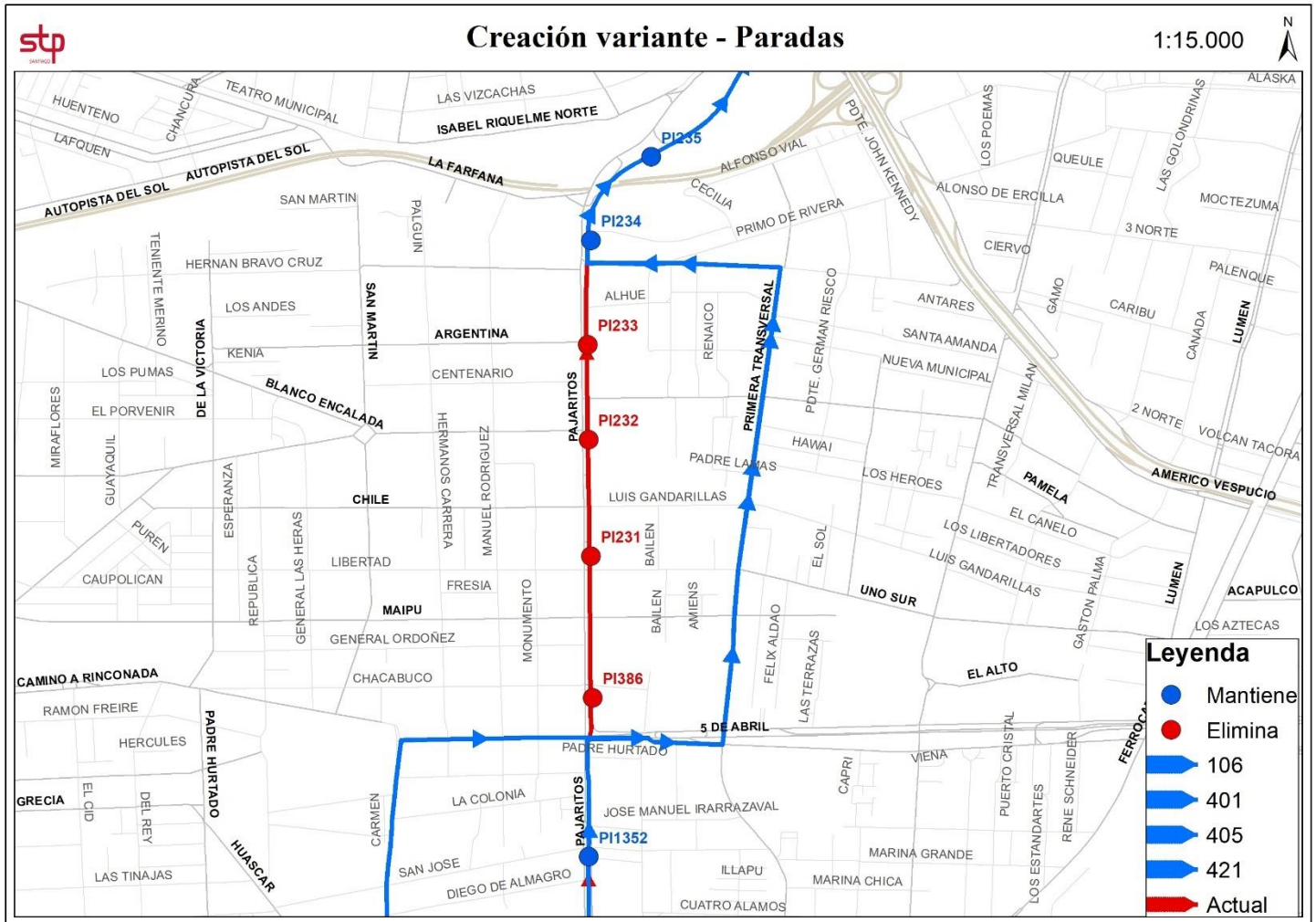
					Sábado								
					PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MAÑ SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2
					0:00	1:00	5:30	6:30	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00
Unidad	Código TS	Código Usuario	Sentido	Tipo	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59
7	F46	106	--	Actual	0	3	10	18	20	22	22	20	14
7	F46	106	--	Propuesto	0	3	10	18	20	22	22	20	14
7	F46	106	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F51	401	--	Actual	9	10	13	21	22	25	24	20	20
7	F51	401	--	Propuesto	9	10	13	21	22	25	24	20	20
7	F51	401	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F55	405	--	Actual	8	10	17	28	35	36	32	24	20
7	F55	405	--	Propuesto	8	10	17	28	35	36	32	24	20
7	F55	405	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	F71	421	--	Actual	3	7	15	25	25	24	24	22	16
7	F71	421	--	Propuesto	3	7	15	25	25	24	24	22	16
7	F71	421	--	Delta	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Domingo							
PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2
0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00
0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59
0	4	9	15	15	15	15	12
0	4	9	15	15	15	15	12
0	0	0	0	0	0	0	0
9	10	19	20	20	20	20	18
9	10	19	20	20	20	20	18
0	0	0	0	0	0	0	0
8	9	17	22	22	22	21	15
8	9	17	22	22	22	21	15
0	0	0	0	0	0	0	0
3	5	15	18	17	17	16	15
3	5	15	18	17	17	16	15
0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual

Si bien la modificación solo considera la creación de variantes, se analiza el impacto en las detenciones. Como fue mencionado, la ruta propuesta es la misma que se está realizando actualmente como desvío no programado por lo que en la práctica no hay cobertura en un subconjunto de puntos de parada, des estos cuatro servicios, ni de otros Operadores.

Para los servicios revisados, se consideran 4 paradas por Av. Pajaritos, tal como puede visualizarse a continuación.



2. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Indicadores ICF e ICR

A continuación, se presentan los indicadores de cumplimiento de frecuencia de los meses de junio, julio, agosto por sentido, período y promedio trimestral para el intervalo de modificación. Como se puede apreciar, en todos los casos hay un ICF mayor o igual al 97%.

Indicador	Servicio	Sentido	025 - Mañana Domingo	026 - Mediodía Domingo	Promedio
ICF	F46	IDA	100%	99%	100%
ICF	F46	REGRESO	99%	100%	99%
ICF	F51	IDA	100%	97%	98%
ICF	F51	REGRESO	99%	100%	99%
ICF	F55	IDA	99%	97%	98%
ICF	F55	REGRESO	97%	97%	97%
ICF	F71	IDA	99%	97%	98%
ICF	F71	REGRESO	98%	99%	98%

2.2 Niveles de evasión de los servicios

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.3 Perfiles de carga

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.4 Aforos de tasas de ocupación

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.5 Análisis de transbordos

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

2.6 Reclamos

A continuación, se presenta la cantidad de reclamos por tipo de tema y servicio del mes de junio 2024.

Reclamo \ Servicio	F46	F51	F55	F71
Accidentes/Choques	0	4	5	8
Aseo deficiente del bus	0	0	0	1
Comportamiento y manejo del conductor	16	44	32	25
Condición técnica y mecánica del bus	0	0	3	1
Evasión	0	1	0	1
Frecuencia del Servicio	2	3	3	5
Incumplimiento de Ruta	0	2	0	0
No se Detiene en Paraderos	35	51	45	35
Problemas con paraderos instalados	0	0	0	1
Problemas con Terminal y Depósito de Bus	0	0	0	1
Total	53	105	88	78

2.7 Requerimientos de la municipalidad y junta de vecinos

No se cuenta con registro documentado de esta situación.

2.8 Transacciones por tipo de día

A continuación, se presenta la cantidad de transacciones promedio por tipo de día y en la hora de mayor carga del mes de junio 2024.

Servicio	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
F46	14.883	8.391	4.989	1.114	978
F51	16.881	9.241	6.841	1.151	1.253
F55	23.275	16.108	10.437	1.520	1.454
F71	16.698	8.470	5.063	1.226	1.127

3. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

3.1 Análisis de comportamiento de demanda

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.2 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.3 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.4 Afectación de vías preferentes

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.5 Propuesta y estado de avance de infraestructura de operación

El ítem no aplica para el tipo de modificación.

3.6 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

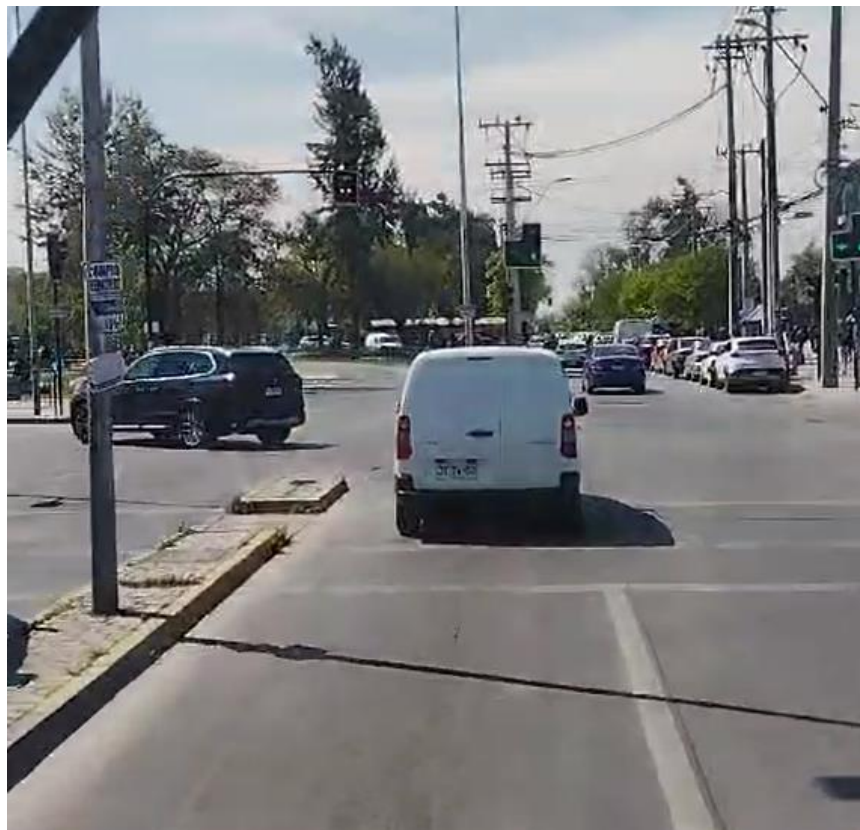
La variante propuesta utiliza tramos por los cuales ya circula oficialmente algún servicio del Sistema, aunque solo con buses rígidos tipo B. Por otra parte, tal como fue comentado, los buses articulados C de esta unidad ya recorren aquellas vías y realizan los virajes necesarios.

Para validar lo anterior se realizó una prueba de bus verificando factibilidad, tal como se puede apreciar en los registros audiovisuales adjuntos

Figura: “Desde Av. Pajaritos hacia Av. 5 de Abril (vía compartida)”



Figura: “Desde Esquina Blanca hacia Primera Transversal”



Adicionalmente, en consideración a las observaciones y sugerencias de probar la calle Alberto Llona, se comenta lo siguiente:

1. El viraje desde Av. Pajaritos hacia Cuatro Álamos requiere invadir la pista norte de esta última vía que va en sentido de circulación contraria. Por lo anterior, se requeriría retrasar la línea de detención varios metros sobrepasando incluso el cajón de parada, lo cual no se aprecia recomendable dado la lejanía con la visibilidad para avanzar.



2. El viraje desde Cuatro Álamos hacia Alberto Llona no presenta mayores inconvenientes dado que esta última vía es unidireccional.



3. El viraje desde Alberto Llona hacia Esquina Blanca (Av. 5 de Abril) requiere realizarlo hacia el corredor dado que con la vía compartida hay poco radio de giro. Esta situación es diferente al viraje desde Av. Pajaritos dado que allí la primera pista tiene el movimiento obligatorio de ir a la derecha, por lo cual el bus puede tomar la segunda pista para virar, con lo cual cuenta con radio de giro mucho mayor.

Una vez realizado el viraje el bus no alcanza a incorporarse por completo en la pista del corredor dado que hay un cruce peatonal semaforizado muy cerca de la intersección, como se puede apreciar en la grabación.



Por las situaciones comentadas, no se recomienda esta alternativa de trazado variante.

Dado que además hay escasas vías alternativas cercanas, se mantiene la propuesta original de trazado que minimiza el impacto en la cobertura y accesibilidad.

3.7 Justificación de la flota adicional requerida para operar

Propuesta no considera modificación de flota asignada a los servicios.

3.8 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

No se estima un mayor impacto en la regularidad.

4. ANTECEDENTES DETALLADOS DE LA SITUACIÓN CON PROPUESTA

4.1 Plan de información al usuario

Se informará por las redes de comunicación de la empresa.

4.2 Plan de monitoreo en terreno

Programa de Fiscalización en terreno 1 semana antes y 1 semana después de la implementación del PO.